



Publieke raadpleging onder de inwoners van Land van Cuijk over gevaarlijke wegen

20 mei 2019

Inhoudsopgave

Samenvatting.....	3
1. Resultaten.....	4
Gevaarlijke wegen	4
2. Onderzoeksverantwoording.....	17
2.1 Methodiek	17
2.2 Leeswijzer	17
3. TipLandvanCuijk	18
4. Toponderzoek.....	19

Samenvatting

Op basis van vraag "1 Welke weg in het Land van Cuijk vind jij het gevaarlijkst?" kan de volgende top drie samengesteld worden:

1. N264 (tussen Uden en Gennep)
2. N321 (tussen Grave en Cuijk)
3. N271 (tussen Gennep en Malden)

37% van de respondenten geeft aan het niet te weten.

12% van de respondenten geeft een andere weg aan.

Op vraag "1.1 Kun je toelichten wat het gevaarlijkste punt is en waarom je dit de gevaarlijkste weg van het Land van Cuijk vindt?" geeft 79% van de respondenten een toelichting.

Op vraag "2 Welke maatregelen moeten er genomen worden in het Land van Cuijk om de provinciale wegen veiliger te maken?" antwoordt 43% van de respondenten: "Meer controles uitvoeren".

Op vraag "3 Heb jij zelf wel eens een ongeluk gehad op een provinciale weg in het Land van Cuijk?" antwoordt 91% van de respondenten: "Nee".

Op vraag "3.1 Wat was de oorzaak van het ongeval?" antwoordt 12% van de respondenten: "Te hoge snelheid". 72% van de respondenten geeft aan een ongeval te hebben gehad met een andere oorzaak.

Op stelling "4 'Het is een goede zaak dat er extra geld is gestoken om het Maasziekenhuis te redden'" antwoordt in totaal 79% van de respondenten: "mee eens". In totaal 9% van de respondenten antwoordt: "mee oneens". Het meest gekozen antwoord (44%) is: "Zeer mee eens". Het middelste antwoord (mediaan) is: "Mee eens".

Op stelling "5 'De overheid moet er zorg voor dragen dat er voldoende ziekenhuizen in de regio zijn'" antwoordt in totaal 91% van de respondenten: "mee eens". In totaal 4% van de respondenten antwoordt: "mee oneens". Het meest gekozen antwoord (52%) is: "Zeer mee eens". Dit is ook het middelste antwoord (mediaan).

Op vraag "6 Binnen welke afstand moet er minimaal een ziekenhuis zijn volgens u?" antwoordt 59% van de respondenten: "Binnen een schaal van 10-20 km".

Op vraag "7 Bent u het afgelopen jaar in een ziekenhuis geweest?" antwoordt 66% van de respondenten: "Ja, als patiënt".

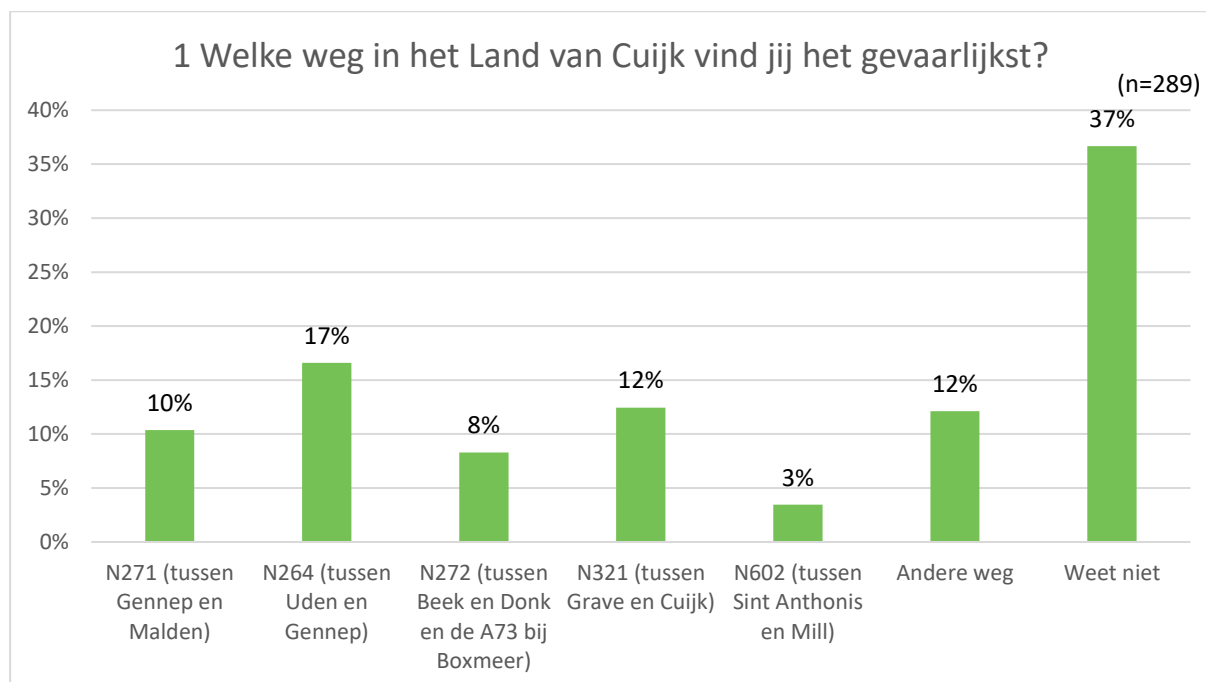
Op vraag "7.1 In welk ziekenhuis bent u geweest?" antwoordt 80% van de respondenten: "In het Maasziekenhuis Pantein Boxmeer".

Dit en meer blijkt uit panelonderzoek TipLandvanCuijk, waarbij 290 deelnemers zijn geraadpleegd.

1. Resultaten

Gevaarlijke wegen

“Provinciale wegen zijn de gevaarlijkste wegen van ons land. Slechts zes procent van onze wegen geldt als ‘provinciaal’ maar ze leiden tot één vijfde van alle verkeersdoden”, aldus de ANWB. In Nederland zijn de afgelopen vier jaar 427 personen overleden op een provinciale weg of een bijbehorend fietspad. Ook in de regio Land van Cuijk zijn er diverse provinciale wegen waar regelmatig ongevallen gebeuren. Wij zijn benieuwd waar, volgens jullie, de grootste knelpunten zitten.



Op basis van vraag "1 Welke weg in het Land van Cuijk vind jij het gevaarlijkst?" kan de volgende top drie samengesteld worden:

1. N264 (tussen Uden en Gennep)
2. N321 (tussen Grave en Cuijk)
3. N271 (tussen Gennep en Malden)

37% van de respondenten geeft aan het niet te weten.

12% van de respondenten geeft een andere weg aan.

Andere weg, namelijk:

- A73 (5x)
- A73 waar ik dagelijks tweemaal overheen moet. Elke dag is het daar weer raak. Door het toenemende vrachtverkeer wat maar 90 rijdt en de enige overige gebleven rijstrook waar men 130 probeert te rijden maar waar genoeg trage weggebruikers met 100 rijden. Tijd dat er een strook bij komt als je het mij vraagt.
- A73. Met dat gerem bij elke toerit
- A77 en A 73
- Beerseweg in Cuijk met al die belachelijke drempels.
- Boxmerr- Rijkevoort

- De doorgangs wegen in kleine dorpen
- De hele A73
- De Quayweg tussen Ledeacker en Landhorst dit is echter geen provinciale weg. De gevaarlijkste provinciale weg is de N264
- Deurneseweg oploo naar Deurne
- Eigenlijk geen van allen
- Gedeelte van de N271 tussen Heijen en Ottersum
- Geen gevaarlijke weg de weggebruikers moeten zich aan de regels houden en beter handhaven
- Geen, als je je aan de snelheidsregels houdt en oplet gebeurt er niets.
- Graafschedijk
- Grave - Mill
- Ik zie geen gevaarlijke wegen. Wel gevaarlijke mensen die beweren het rijbewijs te hebben.
- Kruising deurneseweg nieuweweg oploo westerbeek
- Lokkantseweg haps - beugen
- Lokkantseweg vanaf rotonde Haps, richting Beugen
- N271 bij Gennep, sinds de wegversmalling
- N271 Gennep.bergen
- R 73
- Rotondes op (provinciale) wegen
- Van beers naar mill
- Van de wijk naar sportveld in Cuijk, galgenberg
- Ven-Zelderheide Duitse grens
- Weg van Oploo naar Sint Anthonis langs oude melkfabriek
- Zie toelichting

Toelichting

- | | |
|--|--|
| N271 (tussen Gennep en Malden) | <ul style="list-style-type: none"> • Die weg kom ik wellens. tussen Beek Donk niet • Slecht zicht en wisselende snelheden |
| N264 (tussen Uden en Gennep) | <ul style="list-style-type: none"> • De N602 en N264 zijn de enige uit het lijstje die ik regelmatig (dagelijks) gebruik • Denk ik, is in ieder geval ontzettend veel gebruikt. • Deze weg is overvol • Ligging en wat voor verkeer en hoeveel • Omdat je vanaf mill tot uden niet in mag halen krijg je soms rare situaties. Bv als er een 45 km wagen voor rijdt of het extreme vrachtverkeer. Je wilt en gaat toch inhalen • Situatie St. Hubert omzeilen door rondweg. Aandringen op medewerking, sociaal gedrag grondeigenaren! |
| N272 (tussen Beek en Donk en de A73 bij Boxmeer) | <ul style="list-style-type: none"> • Als automobilist maar ook als fietser maak ik gebruik van de route • De geplaatste balken langs de weg laat de bestuurders afremmen, hetgeen meer kans op aanrijding veroorzaakt. Waarom afremmen is mij een vraag, mogelijk denkt men dat de weg te smal is voor een auto, vooral als er een oudere achter het stuur zit. Als je iemand voor je hebt is het wel extra opletten! |

- Veel ongelukken op de a73
- N321 (tussen Grave en Cuijk)
- Dat is de enige weg die ik regelmatig gebruik
 - Hier rijden 's ochtends vroeg zo goed als elke dag wel tractoren of ander langzamer vervoer. En op 'n eenbaansweg met veel verkeer geeft dit veel vertraging en willen mensen toch liever inhalen voor 'n wat vlottere doorgang én zicht..
 - Met name de afslagen, deze moet worden aangepast dat inhalen via de verdrijvingsvlakken niet meer mogelijk is. Dit is niet meer van deze tijd en gezien de drukte erg gevaarlijk. Ophoging van verdrijvingsvlak op de Kalkhofseweg bij Vianen is dit o.a. goed aangepast. Denk aan een ophoging bij de afrit links naar Gassel.
- Andere weg, namelijk:
- Bus past niet op bushalte heiland
 - Deze weg is op veel plaatsen te smal
 - Elke week ongelukken
 - Het slaat werkelijk nergens op en is alleen nog maar gevaarlijker geworden met de rijstrook voor tractoren
 - Ik fiets veel en merk dat ik op rotondes heel onzeker wordt van het feit of de automobilist me wel of geen voorrang verleent.
 - Ik vind geen enkele van deze wegen gevaarlijk.
 - Ik vind in principe geen enkele weg gevaarlijk.
 - Ivm geen middenstreep en geen mensen midden op de weg die onvoldoende rechts houden
 - N271 bij Gennep, sinds de wegversmalling
 - Slok op en met drugs achter het stuur moet harder bestraft worden, rijbewijs kwijt voor de rest van je leven.
 - Weg is dusdanig bochtig dat de advies snelheid van 80 km/h niet fatsoenlijk realiseerbaar is
- Weet niet
- Er wordt hard aan gewerkt, dus....
 - Het gevaar zit m in het veelal te hard rijden en het perse willen passeren!!
 - Ik ben niet bekend op de N602, maar ik vind persoonlijk de andere wegen niet speciaal gevaarlijk.
 - Ik ben op de hoogte van de situatie op de genoemde wegen maar ik kan geen keuze maken
 - Ik geloof niet dat de weg gevaarlijk is, met de weg in niets mis. maar het zijn de weggebruikers die de weg gevaarlijk maken door te hoge snelheden en vooral door afleiding door o.a. de smartphone
 - Ik vind deze wegen allemaal niet gevaarlijk, je aan de snelheid houden, goede rijstijl zonder telefoongebruik en zonder andere afleidingen (sigaret roken/draaien, radio instellen, navigatie etc) voorkomt problemen op deze wegen.

1.1 Kun je toelichten wat het gevaarlijkste punt is en waarom je dit de gevaarlijkste weg van het Land van Cuijk vindt? (n=182)

Toelichting (79%):

- "Vervangt" de doortrekking van de A77 naar de A50.
- 2 baans en mensen die veel te hard rijden
- A73. Vlgs mij gelden er geen verkeersregels
- Aantal aanrijdingen
- Afritten en invoegen
- Afslagen en rotondes bij Haps
- Afslagen en rotondes bij Haps
- Afweg naar deurne
- Algemeen teveel dorpen
- Alsmar wisselende snelheidsbeperkingen, door vele dorpen , veel verkeer, bomen langs de weg.
- Bedrijven tussen Sint Anthonis en Boxmeer
- Bij het invoegen van auto's bij Cuijk en Haps
- Bij tankstation
- Bomen
- Boxmeer situatie bij Jan Linders
- Bus past niet op bushalte heiland
- Daar rijdt erg veel vrachtverkeer van de A73 naar de A50, dat scheelt omrijden over Nijmegen
- Dagelijks ongelukken, hoge snelheid en heel erg druk
- De aansluiting naar de A73 en het doorgaande stuk naar Boxmeer/ andersom ook
- De bochten
- De bomen en dan zón smalle weg!
- De Quayeg is stikdonker, De N264 is druk, veel zwaar verkeer en landbouwverkeer.
- Die idiote afscheiding voor tractoren
- Dijk en bomen
- Dijk te smal
- Door de aparte strook voor landbouwvoertuigen zeer gevaarlijk geworden. Door het weren van landbouwvoertuigen uit de kom van gennep op deze weg een zeer onduidelijke en gevaarlijke situatie gecreëerd
- Door de bebouwde kom van St Hubert, veel te veel verkeer.
- Door het dorp st Hubert
- Door het dorpje Sint Hubert, en als je daar in het dorp over wilt steken!
- Door kruisingen
- Door omleiding in Haps steeds drukker.
- Dorpsstraat Sint Hubert
- Druk en vrachtauto's
- Druk, rotondes, kruisingen, vrachtverkeer
- Druk, veel vrachtauto's en tractors
- Druk. Veel verkeer en elkaar inhalen
- Drukke doorgaande weg met veel vrachtverkeer
- Drukke van vrachtverkeer en het niet houden aan het inhaalverbod
- Elisabethstraat Grave is en onoverzichtelijk, filevorming en verkerrslawaai.
- Elke dag aanrijdingen

- Elke dag bijna wel een ongeluk / aanrijding. De overige wegen maken wij nauwelijks gebruik van.
- Elke toerit
- Er fietsen dagelijks super veel kinderen van de heeswijkse kampen naar de sportvelden over een idiote weg zonder fietspad
- Er komt heel veel verkeer overheen, dat vanaf de A50 richting Limburg wil en "tussendoor" moet richting Haps. Vooral het grote vrachtverkeer en het feit dat de weg door Sint Hubert loopt maakt het voor zowel verkeer als omgeving niet prettig.
- Er moet turborotonde komen bij Nabuurs in Cuijk. Betere doorstroom bij op en afritten
- Er rijden autos harder dan 130kmh soms
- Er wordt asociaal hard gereden is gewoon woonwijk
- Er wordt hard gereden
- Er wordt te hard gereden en het blijft een onoverzichtelijke weg
- Er wordt te hard gereden en onvoldoende "obstakels" om minder hard te rijden
- Er wordt te snel gereden en te veel ingehaald.
- ER WORDT VEELAL TE HARD GEREDEN
- Erg donker, rare bochten
- Erg druk
- Erg druk en te hoge snelheid
- Erg druk ivm sluipverkeer
- Gedeelte tussen Wilbertoord/Mill en Odiliapeel
- Geen
- Geen van de wegen vind ik gevaarlijk
- Gehele route N264
- Gehele weg, vooral bij de woonhuizen die dicht langs deze weg staan
- Heerstraat Cuijk / St. Agatha
- Hele weg, veel schoolgaande jeugd in donkere kleding, geen fietspad aanwezig
- Het is de gevaarlijkste uit dit lijstje, kijkend naar de wegen die ik gebruik uit dit lijstje
- Het is druk en wordt regelmatig te snel gereden. Oversteken (zeker met kinderen) is haast ondoenlijk. Mensen met kinderen rijden op het fietspad tegen het verkeer in om oversteken te vermijden.
- Het pad bij de dijk is levensgevaarlijk. Tussen oeffelt en beugen. Door het zanddek zitten er bulten en flinke gaten in de weg
- Het vele vrachtverkeer door de dorpjes, over vrij smalle wegen en met vele gevaarlijks kruisingen.
- Hier rijden 's ochtends vroeg zo goed als elke dag wel tractoren of ander langzamer vervoer. En op 'n eenbaansweg met veel verkeer geeft dit veel vertraging en willen mensen toch liever inhalen voor 'n wat vlottere doorgang én zicht..
- Ik vind het een erg vreemde verkeerssituatie door de splitsing van de weghelften, ik ben er nu aan gewend en weet wat de bedoeling is, maar rij je er voor de eerste keer dan vind ik het een vreemde en onduidelijke situatie.
- In Cuijk.bij karwei.
- Is onder 1 beantwoord.
- Ivm geen middenstreep en geen mensen midden op de weg die onvoldoende rechts houden
- Kom Sint Hubert..gevaarlijk zwaar verkeer daar..en veel te veel!
- Kom St. Hubert
- Kruising
- Midden door een dorp
- Mn in Sint Anthonis bij voormalige supermarkt is situatie onoverzichtelijk

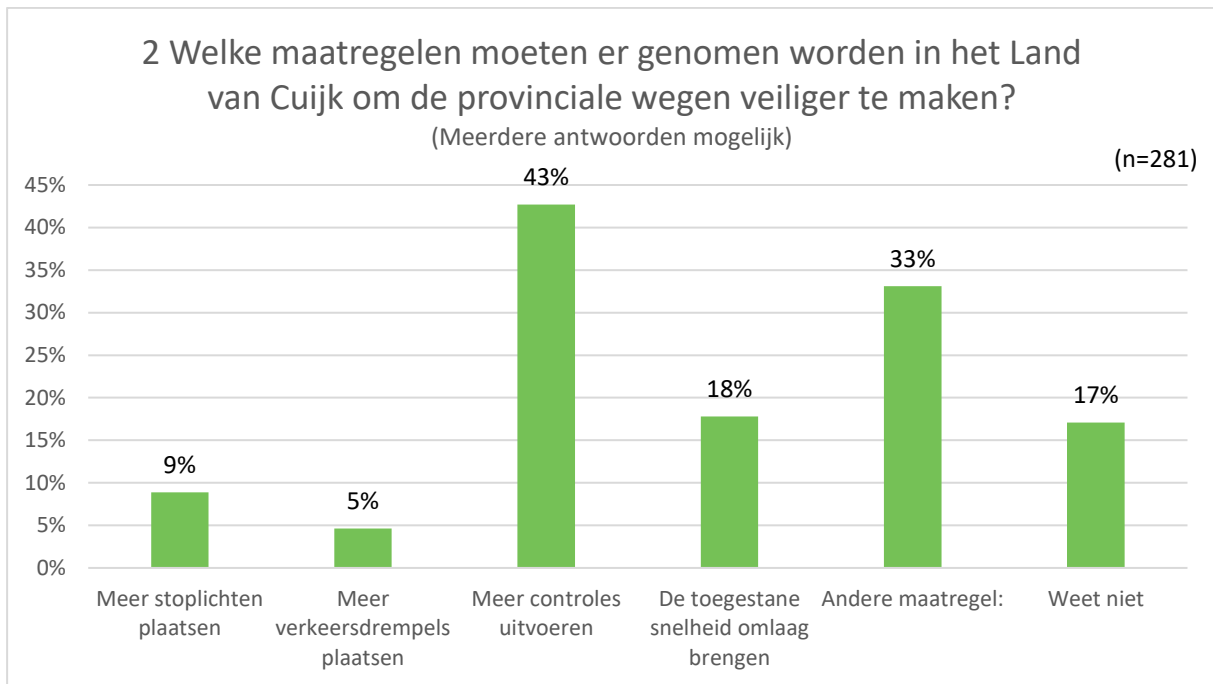
- N271 bij Gennepe, sinds de wegversmalling
- Nee
- Net vanuit Oeffelt zijn een paar onoverzichtelijke bochten en zijwegen, ook net voor St Hubert (komend vanaf Haps)
- Omdat er daar genoeg over de door getrokken streep rijden. Als er zo'n mafkees voorbij kunt kun je m ook onmogelijk vermijden door de bomen en t fietspad.
- Omdat mijn vriend is overleden op deze weg
- Onoverzichtelijk ivm brug over de Maas net meteen afrit
- Overbelast met verkeer die ook Oost west moeten rijden
- Oversteek Wanroij: Peelstraat - Oosteind. Ik woon in de buurt en steek met kinderen daar de weg over
- Rechte weg waar hard gereden wordt
- Regelmatig ongevallen en te hard rijden
- Rijstrook voor tractoren lang de rijstrook voor snel verkeer
- Ronde met n279 is heel onduidelijk zonder gescheiden stroken
- Slecht
- Slecht wegdek, op veel punten in de kernen een fietspad direct aan de weg en geen veilige oversteekpunten terwijl de wegen midden door de kernen gaan
- Smalle weg met erg veel (jeugd)fietsers schoolgaand
- Snelheid en dus veelvuldig inhalen
- Snelweg a73
- Soms hebben fietsers voorrang op de rotonde, op andere rotondes weer niet
- St. Hubert
- Steeds groter landbouw verkeer
- Te hard en te dicht op elkaar rijden.
- Te veel vrachtverkeer
- Te vol, treintjes rijden en door idioten op de weg. veel houden zich niet aan de snelheid zitten met 80 km op linkerbaan
- Ter hoogte van de Spechtenweg
- Teveel bochten waardoor men te snel op de verkeerde weghelft komt
- Tractorbaan. Onduidelijk en onnodig
- Traject door St. Hubert
- Traject waar een rijbaan voor tractoren en auto's is.
- Uiteraard dat idiote stuk met scheiding voor langzaam verkeer en alle bijbehorende rare fratsen verzonden door ambtenaren die volgens mij nooit ter plaatse zijn geweest
- Vaak ongelukken, snelheid te hoog, geen controles meer.
- Van Beugen naar Boxmeer.
- Van haps naar oeffelt na oversteek A73 op dit stuk wordt ontzettend hard gereden en steken veel schoolkinderen over
- Vanuit Cuijk, het laatste stukje voor Grave, als je de dijk oprijdt. Dit stuk is erg smal en bovendien zit er ook nog een bocht in
- Vanwege de bomen en de breedte van de weg(geldt trouwens voor de meeste n wegen
- Vanwege de rare constructie met scheiding van de 2 rijbanen.
- Veel drukte in de spits en hele abrupte afwisselingen van maximumsnelheden.
- Veel drukte, veel vrachtverkeer
- Veel inhaalverkeer
- Veel te druk bijna niet over te steken in de spitsuren (Bosweg)
- Veel te druk, voornamelijk door het vrachtverkeer en verkeer dat onderweg is naar de A50
- Veel te hard rijden ook vrachtvervoer

- Veel te veel verkeer met name vrachtverkeer met veel gevaarlijke stoffen. Personenauto's veel woon werk verkeer. Randweg aanleggen in St. Hubert en bij Uden ook de N 264 aanpassen.
- Veel teveel drempels, dit wekt alleen maar agressie op. Flits palen is veel beter.
- Veel verkeer dat veel te hard rijdt
- Veel vrachtverkeer tussen A50 en A73, en zeker in St. Hubert, levensgevaarlijk
- Veel vrachtverkeer.
- Veel zwaar verkeer.
- Vele onduidelijk ongevallen
- Vele ongelukken
- Vele ongevallen. Te hard rijden en ontbreken van een totaal inhaalverbod voor vrachtauto's r vrachtauto's.
- Vele rotondes
- Vind ik niet dus
- Vnl in St. Hubert, niet zozeer gevaarlijk als wel erg druk en dan vnl vrachtverkeer. Bij ons in Haps opgelost met randweg maar ze moeten de A77 doortrekken.
- Vooral in Grave is de Elisabethstraat een gevaarlijke straat voor voetgangers en fietsers.
- Vreemde splitsing voor tractoren
- Waar bij beers de bomen staan
- Was een 2 baans weg en nu stukken 1 baan en in en uitvoeg en iedereen moet goed opletten datje t niet verkeerd doet
- Weg is niet berekend op de huidige hoeveelheid verkeer. Zo vlug mogelijk de A77 laten aansluiten op de A50 tussen Uden en Veghel!
- Weg is veels te druk met verkeer, als je opp een kruising van wegen de N264 over moet steken is bijna onmogelijk
- Word hard gereden en veel ingehaald
- Wordt hard gereden
- Wordt vaak hard gereden
- Zeer drukke weg naar N324
- Zie bovenstaande toelichting.

Weet niet (21%)

Toelichting

- Toelichting:
- Bocht je hebt veel streepen. goed uit kijken als je van Vianen komt .met fiets
 - Het is niet meer te doen wat er met die omvang, gewicht en snelheid, Door het dorp komt razen. Ook zeer verkwent 8/10 per uur maanden aan 1 stuk 6 dagen in de week.
 - Levensgevaarlijk! Het is slechts wachten op weer een ernstig ongeval...
 - Op de andere wegen kom/kwam ik niet zo vaak.. Ik kan dus alleen over deze weg spreken.
 - Teveel vrachtverkeer op een provinciale weg met daardoor gevaarlijke inhaalmanoeuvres
 - Tussen gassel en tot op de dijk
 - Wordt veel te hard gereden !!!



Op vraag "2 Welke maatregelen moeten er genomen worden in het Land van Cuijk om de provinciale wegen veiliger te maken?" antwoordt 43% van de respondenten: "Meer controles uitvoeren".

Andere maatregel, namelijk:

- 45 km wagens en vracht verkeer om leiden
- A50 doortrekken
- A77 door trekken naar A50.
- A77 doortrekken naar A50 te Uden/Veghel
- A77 doortrekken van Boxmeer naar Veghel
- A77 doortrekken. Komt er ook meer 'lucht' op de binnenwegen
- A77 of A73 doortrekken naar A 50
- A77 verlengen zodat de verkeersdruk op de provinciale wegen afneemt
- Aansluiting snelweg realiseren tussen haps en Uden
- Asfast in goede conditie, goede markering, verdrijvingsvlakken ophogen waardoor het niet meer mogelijk is om in te halen over een verdrijvingsvlak.
- Belangrijk is dat uitzicht belemmerende obstakels weggenomen worden. Overigens is dit een prachtige weg geworden.
- Beter plannen
- Beter toezien op fietsers zonder licht
- Betere doorstroming. Landbouwverkeer over een parallelweg laten gaan
- Betere verdeling toegestane voertuigen (dus niet met z'n alle in 1 rijstrook)
- Blijven voorlichten en melden over de situatie op genoemde wegen via de (sociale) media
- Breedte van de weg aanpassen en andere markering aanbrengen
- Controleren of alle mensen achter het stuur wel een rijbewijs hebben.
- De A77 verlengen
- De toegestane snelheid omhoog brengen
- Doorstroming aanpakken
- Duidelijker of vaker aangeven wat de maximale snelheid is.
- Ervoor zorgen dat het vrachtverkeer meer gebruik maakt van de grote snelwegen.
- Fietpad aanleggen daar!

- Fiets faciliteiten verbeteren
- Fietsers de ruimte geven
- Fietspaden
- Fietspaden aanleggen of ander verkeer weren
- Flitspalen
- Gebruik van Gsm verbieden wanneer je aan het verkeer deelneemt zowel voor auto - motor - bromfiets -fiets en zelfs voetganger met hoofdtelefoon of muziek
- Gedragsverandering bij de gebruiker, waarschijnlijk de lastigste.
- Geen
- Geen drempels maar wegversmallingen of chicanes.
- Geen enkele maatregel is nodig.
- Gewoon zo laten
- Goed verkeersgedrag belonen,
- Goede rijbaan scheiding en geen "rare" maatregelen
- Handhaven 30 km , zeker landbouw verkeer
- Het liefst dat die tractoren er in de spits niet rijden..
- Het ligt aan de bestuurders, niet aan de wegen
- In ieder geval NIET de bomenkappen
- Inhaal verbod
- Inhaalverbod
- Inrichten zoals de weg van Grave naar Oss
- Langzaam verkeer (tractoren) er vanaf halen
- Losstaande fietspaden, veilige oversteekplaatsen
- Maak het vooral voor fietser veilig, geen paaltjes midden op een fietspad, en 1000 euro boete voor autos die er dan door rijden
- Maatregelen nemen dat langzaam verkeer, zoals landbouwvoertuigen niet meer over een 80 km weg mogen... gevaarlijke situaties zoals inhalen worden daardoor voorkomen.
- Markering midden op rijvak aanbrengen, Nederland breed
- Meer een soort autobaan maken van de wegen. Met minder kruisingen. Zodat je op een 80km weg niet om de paar honderd meter weer een aslag hebt waar mensen een dorp of een straat in kunnen draaien en daar door telkens moeten optrekken en remmen. Maar 1 of we afslagen met voorsorteer vakken voor toegang richting een dorp. Zo behoudt je de doorstroming van het verkeer. En verminder je de rem en optrek manoeuvre.
- Meer flitspalen/ inhalen minder toestaan
- Meer politie controle
- Meer rotondes (2x)
- Meer rotondes aanleggen
- Meer rotondes plaatsen.
- Meer snelheid controle!
- Meer snelwegen
- Meer turborotonde, zodat er een mogelijk is langzamer (optrekkend) verkeer in te halen.
- N271 die rare maatregelen voor tractoren terugdraaien
- Niets, het is prima zo.
- Niks
- Obstakels weghalen
- Omleidingen vrachtverkeer
- Onaantrekkelijk maken voor vrachtverkeer
- Op gevaarlijke wegen zoals de N264 ik woon hier zelf aan is het verwonderlijk en stom geluk dat er niet meer ongevallen plaatsvinden.

- Op sociaal en maatschappelijk gedrag wijzen!
- Pijn apart paaltjes in t midden ofzo of een volledige afscheidingsmuur.
- Rondweg aanleggen
- Rotonde bij Blauwstraat en Nieuwe weg
- Rotondes
- Rotondes i.p.v. stoplichten
- Rotondes, geen drempels maar snelheidsvertragers
- Rust op de wegen brengen, geen overbodige drempels en rotodus
- Sluipverkeer voorkomen
- Snelheid verhogen naar 90 km/h, de weg zal veiliger worden omdat er dan minder gejaagd wordt door haastige automobilisten.
- Snelweg A77 doortrekken
- Vanaf afslag Escharen 50 km
- Verkeer omleiden via rondwegen, zodat er alleen bestemmingsverkeer is
- Verkeersdrukte uit dorpen dmv. rondwegen
- Verkeerskundigen weten als geen ander hoe de verkeersveiligheid het beste verbeterd wordt, daar moeten wij als leken niks van willen vinden.
- Verlaagde omleiding door buitengebied
- Verlichting
- Volledig inhaal verbod op alle 80 km wegen
- Vrachtverkeer niet via de prov. wegen, maar zo veel mogelijk over de autosnelwegen.
- Vrachtverkeer weren uit de dorpen
- Weg omleggen, dorpen sparen
- Weg op een andere plaats leggen
- Wegen aanpassen aan verkeer, maar niet snelheid verhogend.
- Zelf ook opletten
- Zo sturen dat ze dorpen mijden
- Zoals in Gemert en dadelijk in Boekel, rondwegen aanleggen en rotondes, en dan meteen landelijk afspreken of een fietser wel of geen voorrang heeft!
- Zorgen voor inhaalverbod

Toelichting

- A73 is veel te druk en de rondweg Haps en de rest van deze doorgaande weg tot de A50 te Uden ook. Scheelt ook veel tijd
- Bv tractoren en vrachtwagens andere rijstroken geven, of uitsluiten van gebruik provinciale wegen.
- Er gebeuren veel ongelukken vooral door ouderen op een ebike doordat ze te weinig reactie vermogen hebben, helmplicht en drempels en paaltjes midden op fietspaden verwijderen (deze paaltjes dienen om te voorkomen dat er auto's rijden) zet er camaras op en minimaal 1000 euro boete vooe automobilist die er toch door rijdt
- Meer controles van gebruik van mobiele telefoongebruik in het verkeer. Schrikbarend .
- Nog beter snel de A77 doortrekken
- Vooral controleren op snelheid en zeker op handsfree telefoongebruik in de auto, op fiets en brommer....
Duidelijke eenduidige verkeersregels voor alle rotondes in Nederland, tenminste daar waar auto's en (brom)fietsers gebruik van maken.
- Wat mij betreft is het landelijk onzinnig om naar de 130 te gaan, afgezien van de kosten die dit meebracht

- Weg mill grave 60kmper uur vliegen met 100 over drempels terwijl ik met de bus voor iedere drempel moet remmen
- Zie vraag 1, geen verdere maatregelen die opgelegd worden, je hebt het zelf in de hand

3 Heb jij zelf wel eens een ongeluk gehad op een provinciale weg in het Land van Cuijk? (n=281)

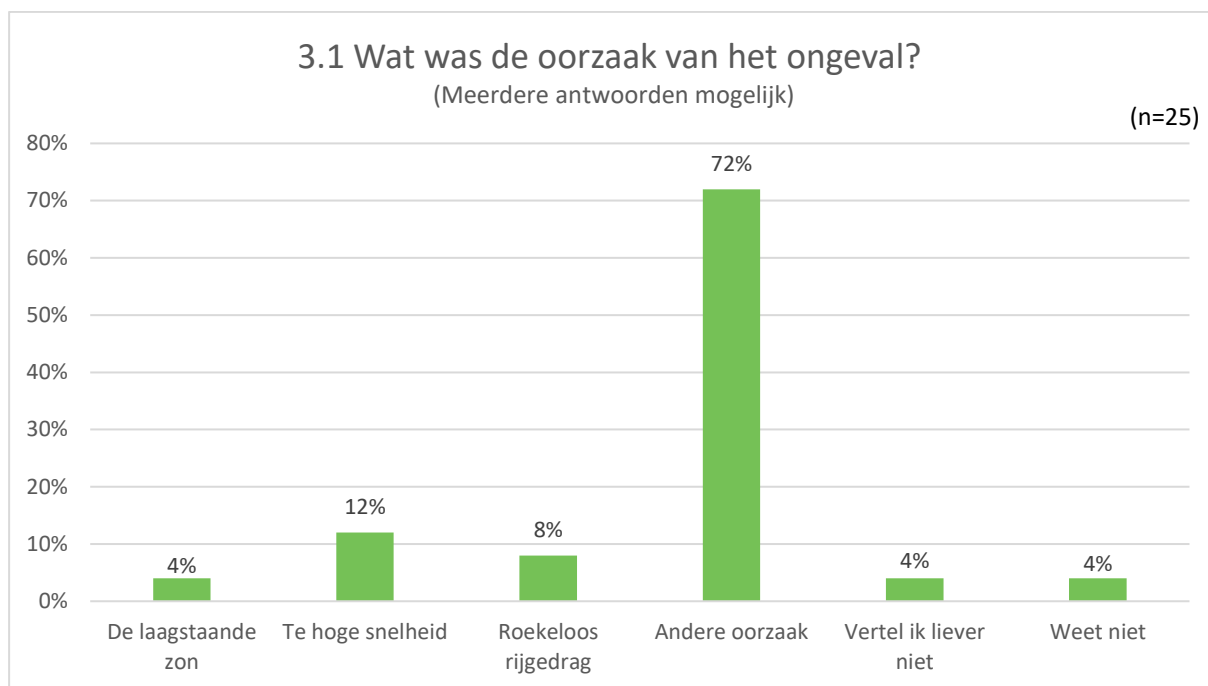
Ja, namelijk op (9%):

- 602
- Beersebaan Cuijk
- Beerseweg
- Bijna ongelukken.
- De rotonde bij kranenburg Cuijk
- Een aantal rotondes, toen ik op de fiets was en werd aangereden door auto's op rotondes.
- Kruising cuijk st agatha
- Maashees - Venray
- Maashees weg
- Middenpeelweg
- N 264
- N 272
- N264 (4x)
- N272
- N321 (2x)
- N602 (2x)
- Tussen Beugen en Oeffelt
- Voorheen de weg van oeffelt naar Cuijk is nu gemeente weg
- Weg naar Katwijk(Cuijk)

Nee (91%)

Toelichting

- | | |
|-----------------|---|
| Nee | <ul style="list-style-type: none"> • Alleen wel schade doordat mensen ook van alles uit hun auto gooien daar en ik een blikje niet kon ontwijken en een lekke band kreeg daardoor. |
| Ja, namelijk op | <ul style="list-style-type: none"> • Bijna ongeluk. Wij reden aan het eind van 'n dikke mistbank. Er kwamen grote lichten op ons af. We zagen dat 'n auto 'n vrachtwagen ging inhalen daar waar er totaal geen mist was het was net na het stoplicht in Beers. De auto was op 3 meter na tegenover ons. Wij reden heel hard. De auto tegenover ons dook de berm in en weer terug achter de vrachtwagen net voor de andere auto's. Dat was echt heel gevaarlijk. Inhalen op zulke wegen moet verboden worden. • Motorrijder achter op mijn auto geschoven. • Was in erg scherpe bocht, had 3 maanden mijn rijbewijs en zeer slecht weer. Korte tijd later werd die bocht veranderd. |



Op vraag "3.1 Wat was de oorzaak van het ongeval?" antwoordt 12% van de respondenten: "Te hoge snelheid". 72% van de respondenten geeft aan een ongeval te hebben gehad met een andere oorzaak.

Andere oorzaak, namelijk:

- (opdringerig) rijgedrag van automobilisten, bijvoorbeeld door erg laat af te remmen.
- Achterliggers die niet opletten.
- Bij afslaan auto achterop
- Collega weggebruiker was niet op aan het letten.
- Fietser stak plotseling over zonder te kijken
- Geen verlichting op aanhanger voor mij, ging vlak voor rotonde stil staan vanwege loszittende dingen op aanhanger. Ik reed er met ca 30 achterop omdat er geen remverlichting brandde
- Geen voorrang gegeven
- Geschaarde vrachtauto
- Grote tractoren direct naast de fietsen
- Ik reed op voorrangsweg en auto van rechts steekt zo de kruising over.
- Inhalen op rotonde
- Niet goed opgelet!
- Niet opgelet
- Onoplettendheid
- Plotseling afdraaien voorganger en onverwachte gladheid
- Regen en te weinig ervaring daarmee
- Te diep gat in bocht naast de weg
- Verkeerde inhaalmanoeuvre door tegenligger

Toelichting

- Niet goed uitgekeken

2. Onderzoeksverantwoording

Onderzoek	:	TipLandvanCuijk
Onderwerpen	:	Gevaarlijke wegen
Enquêteperiode	:	08 mei 2019 tot 20 mei 2019
Aantal respondenten	:	290
Foutmarge	:	5,7% (bij een betrouwbaarheidsniveau van 95%)
Aantal vragen	:	5
Rapportagedatum	:	20 mei 2019

* Met het betrouwbaarheidsniveau van 95% wordt bedoeld dat de resultaten in dit onderzoek in 95% van de gevallen overeenkomt met de werkelijkheid. Hierin wordt altijd een foutmarge meegenomen, in dit geval bedraagt de foutmarge 5,7%. De resultaten in dit onderzoek kunnen 5,7% afwijken. Wanneer de foutmarge onder de norm 5% zit, dan is er spraken van een representatief onderzoek. Dit is hier **niet** het geval.

2.1 Methodiek

- In overleg met de Maas Driehoek zijn de vragen opgesteld.
- De vragenlijst is verstuurd naar de leden van het Tip-burgerpanel op 8 mei 2019 door middel van een begeleidend schrijven.
- Een herinneringsmail is gestuurd op 15 mei 2019.
- Alle respondenten vullen de vragenlijst anoniem in.

2.2 Leeswijzer

De toelichtingen in deze rapportage zijn de letterlijke antwoorden die de respondenten hebben gegeven tijdens het invullen van de enquête. Hier kunnen spellings- en grammaticafouten in zitten.

3. TipLandvanCuijk

Mensen hebben vaak hun mening klaar. Ze zijn voor of tegen een nieuw idee dat opborrelt in de samenleving.

Onderzoeksbureau Toponderzoek wil de betrokkenheid van de inwoners van Land van Cuijk vergroten. Via het panel TipLandvanCuijk kunnen alle inwoners van Land van Cuijk hun mening kenbaar maken over onderwerpen die leven in hun samenleving. Ze geven raad, tips, om een gemeenschappelijk vraagstuk aan te pakken.

Aan de hand van deze marktinformatie (marktonderzoek) kunnen onder andere ondernemers, belangenverenigingen, politici en ambtenaren onderbouwde keuzes maken. [Kijk hier voor de mogelijkheden.](#)

Op www.tiplandvancuijk.nl kan iedereen een [aanmeldingsformulier](#) invullen. Van tijd tot tijd worden deelnemers gevraagd naar hun mening over actuele onderwerpen.

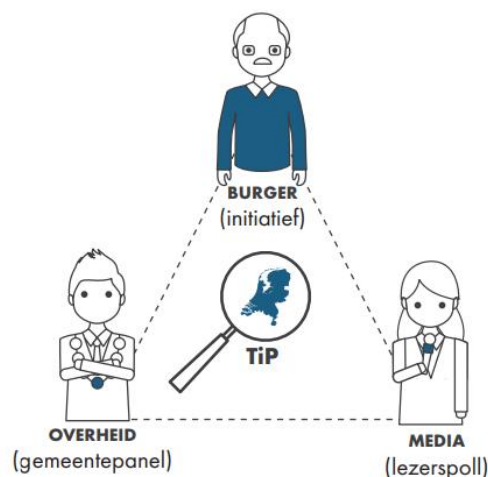
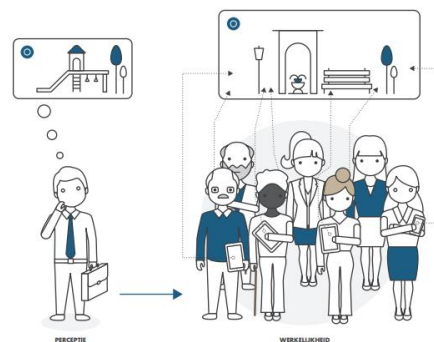
De deelnemers zijn en blijven anoniem en kunnen per onderzoek zelf beslissen of meedoen. Ze zijn niets verplicht. Het invullen van een enquête duurt slechts enkele minuten en de onderwerpen zijn sterk afhankelijk van de actualiteit.

TipLandvanCuijk is een gemeenschapspanel, opgezet vanuit de gemeenschap. Heeft u marktonderzoeksvragen of andere vragen over burgerraadplegingen, dan kunt u deze altijd stellen aan enquete@toponderzoek.com. Het is ook mogelijk om zelf onderwerpen aan te dragen voor de lokale peilingen.

Lees hier meer over de [TIP-methodiek](#).

TipLandvanCuijk maakt het gemakkelijk om zonder veel moeite je zegje te doen! En om snel marktinformatie op te halen over Land van Cuijk en omgeving.

Zie eerdere [onderzoekresultaten](#), waaronder 'Duurzaamheid', 'Kermis' en 'Vaccineren'.



4. Toponderzoek

Toponderzoek is een Horsters no-nonsense bedrijf, dat sterk is in het **raadplegen van meningen**. In een mondige wereld waarin men direct resultaat wil zien, is het raadplegen van meningen / ervaringen / beleving van belang om te overleven.

Onze **professionele en flexibele** medewerkers hebben **interesse** voor uw onderzoeksvraag om de beleving en inzichten vanuit de maatschappij regulier zichtbaar te maken. Door een **transparant** inzicht in hetgeen leeft en speelt onder burgers / bestuurders / politici, levert dit beter beleid en meer draagvlak op. Tips worden aangeleverd. Tevens toetst u of ingezette acties resultaat hebben.

Toponderzoek faciliteert dit proces als onafhankelijk onderzoeksbureau TIPTOP voor u. Het onderzoeksbureau heeft de beschikking over eigen TIP-burgerpanels (landelijk > 60 burgerpanels) en het overheidspanel Overheid in Nederland.

Blijf op de hoogte via de [Topletter](#).



Toponderzoek
Expeditiestraat 12
5961 PX Horst

www.Toponderzoek.com
enquete@toponderzoek.com
085-4860103

Toponderzoek is lid van MOA.